



LEGENDA

PODKLADNÍ JEVY

- hranice řešeného území
- hranice širšího území
- hranice lokality
- zastávka stávající (dle TMI a s vydaným UR)
- knobažka stávající mapy
- uliční čára vymezující stavební bloky
- vodní plocha / vodní tok

IDENTIFIKAČNÍ PRVKY

S.a.b označení stavebního bloku [S]
a. označení lokality
b. označení stavebního bloku

N.a.b označení nestavebního bloku [N]
a. označení lokality
b. označení nestavebního bloku

P.a.b označení významného bezmotorového propojení přes hranice řešeného území [P]
a. označení lokality
b. označení propojení

DOPRAVA

- obruha výškové oddělení vozovky - alespoň 8cm
- nájezdový práh (sdílený dopravní prostor)
- kommunikace poježděná
- kommunikace se společným dopravním prostorem a chodníky
- pěšina
- veřejné propojení stavebním blokem
- veřejný příjezd stavebním blokem
- průchod kortem Botiče (k prověření)
- označení významného bezmotorového propojení přes hranice řešeného území [P]
- koridor pro parkovací stání
- obousměrná komunikace
- jednosměrná komunikace
- tramvajová trať stávající
- tramvajová trať navrhovaná
- tramvajová stanice
- zastávka autobusu MHD
- požadavek na umístění parkovacího domu / podzemní garáže v rámci stavebního bloku (plovoucí značka)
- požadavek na umístění veřejného parkoviště v rámci stavebního bloku (plovoucí značka)
- variantní řešení propojení Pokarevské ul. a Ohradní
- zakaz vjezdu
- stepek komunikace

KATEGORIZACE KOMUNIKACÍ

- místní komunikace II. třídy (obslužná - B)
- místní komunikace III. třídy (obslužná - C)
- místní komunikace III. třídy (obslužná - C)
- variantní řešení
- místní komunikace III. třídy - zóna 30 (obslužná - C)
- místní komunikace III. třídy - obytná zóna (komunikace se smíšeným provozem - D1)
- kommunikace pro bezmotorovou dopravu
- stezka pro bezmotorovou dopravu
- cyklotrasa (návrh)
- rezerva pro umístění cyklostezky
- cyklostezka značená (IUA)
- cyklostezka doporučená (IUA)

OPATŘENÍ

- D.1 Provést prostorové možnosti pro umístění ostrůvku do line přechodu chodce a cyklisty (pouze se patřící cyklotrasou, která pokračuje do ulice Pod Vínem, potokem). Podmínkou pro napojení navrhované tramvajové trati do ulice U Plynárny je doplnění světelného řízení do křižovatky.
- D.2 Provést možnost rozšíření dopravního prostoru alespoň na 5,5m tak, aby bylo umožněno objíždění vozidel odbočujících do ul. Michelské vozidly směřujícími do ul. Husákové.
- D.3 Podmínkou realizace záměrů, které jsou dopravně obsluhované z ul. U Michelského mlýna je doplnění levého odbočovacího pruhu do ul. Michelské.

0 20 40 100 m

1:2000

Městská část Praha 4

Antala Stáská 2059/80b
140 46 Praha 4 - Krč
Magistrát hl. m. Prahy
odbor územního rozvoje

Jungmannova 35
11000 Praha 1, Nové Město
Ing. Martin Čermák

MICHLE
ÚZEMNÍ STUDIE

ARCHUM ARCHITEKTI
Oldřichova 187/55
128 00 Praha 2, Nusle

OPRÁVČÍ TYM
Ing. arch. Šimon Vojtek, Ph.D. ČKA 3827
Ing. arch. Michal Petr

JEVNÍ / MEDIÁRNÍ INFRASTRUKTURA
Ing. arch. Markéta Peticková
Ing. Radek Čučný, DIS

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
Ing. Petr Hrdlička

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA
Ing. Tomáš Kapál
Ing. Jan Káptan

VÝPIS
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

DATUM 10 / 2021 **STUPEŇ** US **PRŮBĚH** B.II.f

ARCHUM ARCHITEKTI
INFORMACE OBSAŽENÉ VE VÝKRESECH JSOU CHRAŇENY AUTORSKÝM ZÁKONEM ©